4WD RC ELECTRIC CARS

1/16 SPARK RTR 2,4 GHZ
1/16 CHEYENNE RTR 2,4 GHZ

MANUAL DEL USUARIO
USER HANDBOOK
MANUAL DO USUARIO

HANDBUCH
MANUEL DE L'UTILISATEUR
HANDBOEK

www.ninco.com

Por favor, lea atentamente las instrucciones antes de manipular este vehículo.

ESPECIFICACIONES:

NH93050-51 – 1/16 SPARK 2,4 Ghz

Longitud	Anchura	Altura	Dist. entre ejes	Relación	Altura chasis	Diámetro rueda	Anchura rueda (d/t)	Motor
245mm	177mm	95mm	155mm	1:8,8	15mm	58mm	26mm	Rc370

NH93053 – 1/16 CHEYENNE 2,4 GHZ

Longitud	Anchura	Altura	Dist. entre ejes	Relación	Altura chasis	Diámetro rueda	Anchura rueda (d/t)	Motor
300mm	177mm	115mm	155mm	1:8,8	18mm	58mm	26mm	Rc370

CONTENIDO:

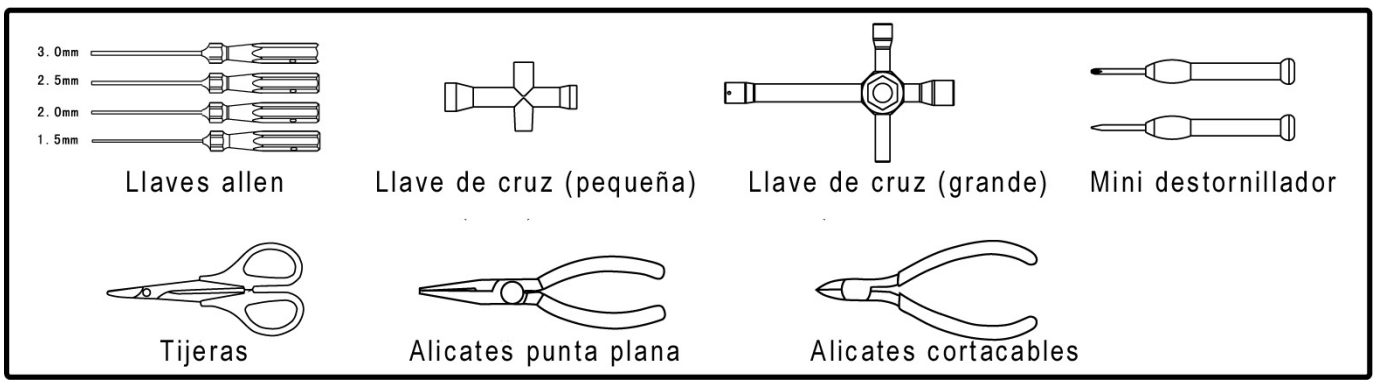
Artículos necesarios para el funcionamiento del vehículo, incluidos en el set:

Coche
Emisora 2,4Ghz
Motor
PBC 3-1 (Servo-ESC-RX)
Bateria Ni-MH 7,2v 1100mAh
Requiere 8 pilas AA

NOTA:
-Cargar la batería durante 8 o 10 horas antes de su primer uso.
No dejarla desatendida durante el proceso de carga.

-Cuando el coche está bloqueado, no continuar activando el gatillo. Puede sobrecalentar y dañar el variador.

Los siguientes artículos, no incluidos en el set, son necesarios para la manipulación y mantenimiento del vehículo:



LA EMISORA

La emisora requiere 8 pilas AA para su funcionamiento.

Retira la tapa para acceder al compartimiento de las pilas.

Vuelve a poner la tapa una vez las pilas ya colocadas.

Precaución con las pilas:

Se recomienda el uso de pilas alcalinas de 1,5v en lugar de recargables de 1,2v.
Vigile la correcta colocación de la polaridad
No usar baterías de diferentes tipos ni mezclar nuevas y usadas.
Retirar las pilas si no va a usar la emisora en un largo periodo de tiempo.
Sustituya las pilas según marque el indicador de nivel.

Funciones de la emisora:

1. Trim dirección
2. Trim acelerador
3. Gatillo acelerador
4. Botón asociación
5. Indicadores potencia
6. Interruptor encendido
7. Led encendido
8. Control dirección

Cómo conducir:

1. Gatillo en posición neutra (coche parado)

2. Apretar gatillo (marcha adelante)

3. Volver a neutro (desaceleración)

4. Abrir gatillo (freno en seco)

5. Dejar de nuevo en neutro (activa el variador)

6. Abrir gatillo (marcha atrás)

ASOCIACIÓN EMISORA-COCHE:

De serie, emisor y receptor están asociados. Basta encender la emisora, primero, y el coche, después, para que funcione. Si fuera necesario hacer la asociación proceda así:

- Colocar las pilas en la emisora sin ponerla en marcha.
- Colocar el conector puente suministrado en el receptor: canal BIND/CH3.
- Cambiar el conector que viene del variador y estaba en la posición CH2 al canal VCC.
- Conectar la batería del receptor.
- Ahora parpadeará la luz del receptor. Indica que el receptor está en modo de búsqueda de frecuencia.
- Presione el botón 'bind' de la emisora y, manteniéndolo pulsado, ponga en marcha la emisora. La luz verde parpadeará.
- La luz del receptor tiene que quedar fija en ese momento, indicando que está sincronizado.
- Desconectar la emisora y la batería del receptor.
- Retirar el conector puente del canal BIND/CH3 del receptor y volver a colocar el conector del variador en el canal CH2.
- Volver a poner en marcha la emisora. En ese momento, la luz verde dejará de parpadear, indicando que la sincronización se ha efectuado correctamente.
- De no haberse sincronizado correctamente, rogamos vuelva a realizar el proceso indicado.

Please read carefully the instructions before using the car.

FEATURES:

NH93050-51 – 1/16 SPARK 2,4 Ghz

Length	Width	Height	Wheel base	Gear ratio	Ground clearance	Wheel diameter	Wheel width	Motor
245mm	177mm	95mm	155mm	1:8,8	15mm	58mm	26mm	Rc370

NH93053 – 1/16 CHEYENNE 2,4 GHZ

Length	Width	Height	Wheel base	Gear ratio	Ground clearance	Wheel diameter	Wheel width	Motor
300mm	177mm	115mm	155mm	1:8,8	18mm	58mm	26mm	Rc370

CONTENTS:

Items needed for running

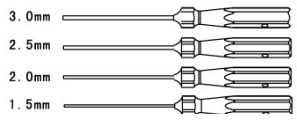
Car
Transmitter 2,4Ghz
Motor
PBC 3-1 (Servo-ESC-RX)
Battery Ni-MH 7,2v 1100mAh
8 AA batteries required

NOTE:

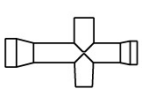
-Charge the battery for 8-10 hours for the first time usage. Do not charge the battery unattended.

-When the car is blocked, do not continue to pull/push the trigger, this will cause the ESC to overheat and damage the ESC

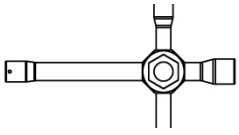
The following items, not included in the kit, are required for assembling your model:



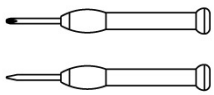
Hexagonal screwdriver



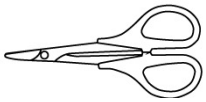
4-way cross wrench



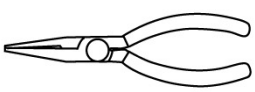
4-way cross wrench



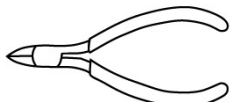
mini screwdriver



Scissors



needle nose cutter



Wire cutter

TRANSMITTER

The transmitter requires 8 AA batteries.

Slide the battery cover to open the battery compartment.

Replace the battery cover after 8AA batt. are installed.

Battery precautions:

We recommend to use the 1,5V alkaline batteries instead of the 1.2V chargeable batteries.
Do not install with wrong polarities.
Do not use batteries of different types and do not mix old and new batteries.
Do not leave batteries if not in use for a long period.
Please replace batteries when power indicators are weak

Function switches of the transmitter:

1. Steering trim
2. Throttle trim
3. Trigger
4. Biding
5. Power indicator
6. Switch on-off
7. On-off indicator
8. Control wheel

How to drive:

1. Trigger at the neutral position (stop)

2. Pull the trigger (forward)

3. Back to neutral (decelerate)

4. Push the trigger (breaking)

5. Release the trigger to neutral

6. Push the trigger (backwards)

CAR-TRANSMITTER BINDING:

As standard, transmitter and receiver are already bound or associated. Just turn on the transmitter first, followed by the car and it will work. If necessary, BINDING can be done by following these simple instructions.

- Put the batteries in the transmitter without turning it on.
- Put the match line provided on the channel BIND/CH3 of the receiver.
- Change the connector coming from the ESC and was in position CH2 to channel VCC.
- Connect the receiver battery.
- Now the light flashes on the receiver. That means that the receiver is going to the match status.
- Press and hold the 'bind' button on the transmitter and then switch on the power supply. The green light flashes.
- The light of the receiver has to be fixed at the time, indicating that it is synchronized.
- Disconnect the transmitter and the receiver battery.
- Remove the match line from the receiver BIND/CH3 channel and replace the ESC connector on the channel CH2.
- To launch the transmitter. At that time, the green li ght stops blinking, indicating that synchronization was successful.
- If no synchronized correctly, please redo the process indicated.

Por favor, lea atentamente as instruções antes de manipular este vehículo.

ESPECIFICACÕES:

NH93050/51 – 1/16 SPARK 2,4 Ghz

Cumprimento	Largura	Altura	Dist. entre eixos	Relação	Altura chasis	Diámetro roda	Altura roda	Motor
245mm	177mm	95mm	155mm	1:8,8	15mm	58mm	26mm	Rc370

NH93053 – 1/16 CHEYENNE 2,4 GHZ

Cumprimento	Largura	Altura	Dist. entre eixos	Relação	Altura chasis	Diámetro roda	Altura roda	Motor
300mm	177mm	115mm	155mm	1:8,8	18mm	58mm	26mm	Rc370

CONTEUDO:

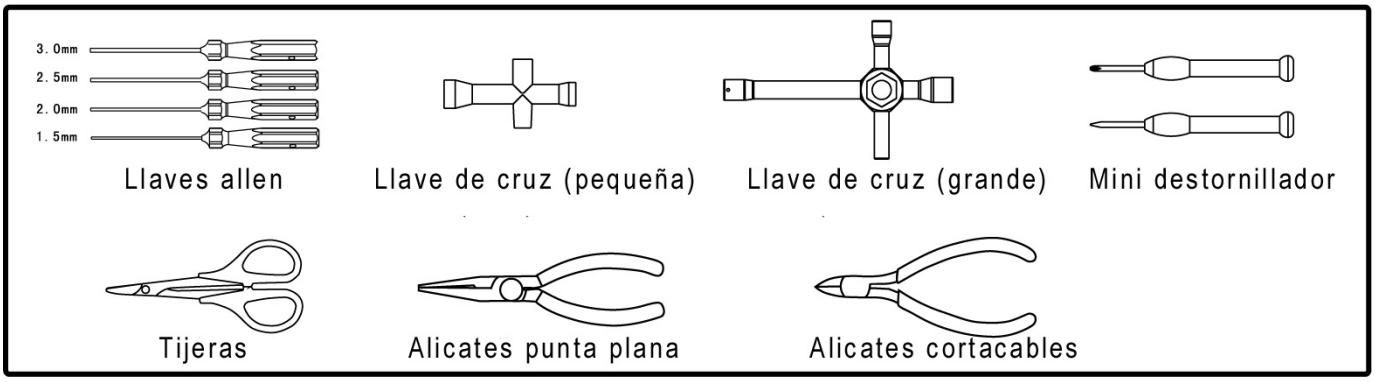
Artigos necesarios para o funcionamiento del vehículo, incluidos no set:

Coche
Emisora 2,4Ghz
Motor
PBC 3-1 (Servo-ESC-RX)
Bateria Ni-MH 7,2v 1100mAh
Requiere 8 pilas AA

NOTA
-Carregar a bateria durante 8 a 10 horas antes de seu primeiro uso. Durante o proceso de carga, supervisione a batería.

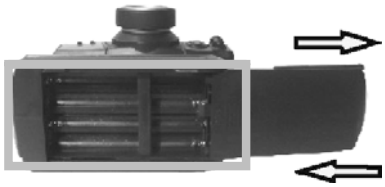
-Quando o carro está bloqueado, não continuar activando o gatillo. Pode sobreaquecer e danificar o variador.

Os seguintes artigos, não incluidos no set, são necessários para a manipulação e montagem do vehículo:



O EMISOR

O emisor requer 8 pilhas AA para o seu funcionamento.



Retira a tampa para aceder ao compartimento das pilhas.

Volta a por a tampa uma vez as pilhas já colocadas.

Precaução com as pilhas:
Recomenda-se o uso de pilhas alcalinas de 1,5v em lugar de recarregáveis de 1,2v.
Verifique a correcta colocação da polaridade.
Não usar baterías de diferentes tipos nem misturar novas e usadas.
Retirar as pilhas se não vai usar o emisor por um longo periodo de tempo.
Substitua as pilhas quando o nivel indicar.

Funções do emisor

1. Direcção trim
2. Acelerador trim
3. Gatilho
4. Biding
5. Indicadores potencia
6. Interruptor para ligar
7. Indicador On-off
8. Control direcção

Como conduzir:

1. Gatilho em posição neutra (carro parado)

2. Apertar gatilho (marcha frente)

3. Voltar a neutro (desaceleração)

4. Empurrar gatillo (trava em seco)

5. Deixar de novo em neutro (activa o variador)

6. Empurrar gatillo (marcha atrás)

ASSOCIAÇÃO EMISSOR-CARRO

De série, o emissor e o receptor estão associados. Basta ligar o emissor primeiro e depois o carro para que funcione. No caso de ser necessário fazer a associacção proceda da seguinte forma:

- Colocar as pilhas no emissor sem o ligar
- Colocar o conector ponte fornecido no receptor: canal BIND/CH3
- Mudar o conector que vem do variador e estava na posição CH2 ao canal VCC
- Ligar a bateria do receptor
- A luz do receptor pisca, indicando que está em modo de busca de frequência
- Carregue no botão “bind” do emissor e, mantendo-o carregado, ligue o emissor. A luz verde pisca.
- A luz do receptor tem que ficar fixa neste momento, indicando que está sincronizado.
- Desligar o emissor e a bateria do receptor
- Retirar o conector ponte do canal BIND/CH3 e voltar a colocar o conector do variador no canal CH2.
- Voltar a ligar o emissor. A luz verde deixará de piscar indicando que a sincronização se efectuou correctamente
- Se a sincronização não se efectuou correctamente, por favor volte a seguir o procedimento indicado.

Bitte lesen Sie aufmerksam diese Anleitung bevor Sie das Modell benutzen

EIGENSCHAFTEN:

NH93050/51 – 1/16 SPARK 2,4 Ghz

Länge	Breite	Höhe	Radstand	Ratio	Boden freiheit	Raddurch messer	Reifenbreite	Motor
245mm	177mm	95mm	155mm	1:8,8	15mm	58mm	26mm	Rc370

NH93053 – 1/16 CHEYENNE 2,4 GHZ

Länge	Breite	Höhe	Radstand	Ratio	Boden freiheit	Raddurch messer	Reifenbreite	Motor
300mm	177mm	115mm	155mm	1:8,8	18mm	58mm	26mm	Rc370

INHALT:

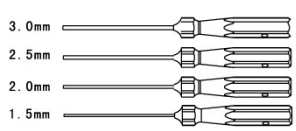
Ausstattung des Modells Benötigte Teile um das Modell zu benutzen (enthalten):

Farzeugh
Sender 2,4Ghz
Motor
PBC 3-1 (Servo-ESC-RX)
Batterie Ni-MH 7,2v 1100mAh
8 pilas AA (nitch enthalten)

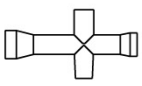
ACHTUNG:
- Laden Sie den Akku das erste mal 8-10 Stunden auf bevor Sie Ihn benutzen. Lassen Sie Ihn dabei nicht unbeaufsichtigt

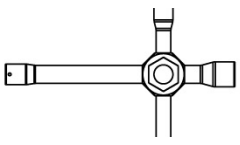
- Wenn etwas das Modell blockiert, geben Sie kein Gas mehr, dieses kann den Fahrregler überhitzen und zerstören

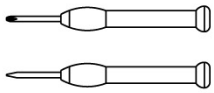
Die folgenden Teile (nicht enthalten) werden benötigt:



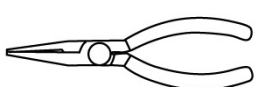
Inbus Schraubendreher

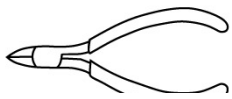

4-Wege Schraubenschlüssel


4-Wege Schraubenschlüssel


Mini Schraubendreher

Schere


Cutter Messer


Seitenschneider

SENDER:

Der Sender benötigt 8 AA Batterien.

Schieben Sie den Batteriedeckel auf um an die Halterungen zu gelangen.

Schließen Sie den Batteriedeckel nachdem Sie die Batterien eingelegt haben.

Vorsichtsmaßnahmen:
Wir empfehlen die Verwendung von 1,5V Alkaline Batterien anstelle von 1,2V Akkus.
Achten Sie auf die richtige Polarität
Verwenden Sie keine unterschiedlichen Batterien gleichzeitig
Nehmen Sie die Batterien aus dem Sender wenn Sie ihn länger nicht benutzen
Tauschen Sie die Batterien aus wenn diese nicht mehr die volle Leistung haben.

Funktionen des Senders:

1. Steuerungs Feineinstellung
2. Gas/Bremse Feineinstellung
3. Abzug
4. Binding
5. Betriebs LED
6. An/Aus Schalter
7. Status LED
8. Steuerungsrad

Fahranleitung:

1. Abzug in Neutralstellung (Stop)

2. Ziehen des Abzugs (Vorwärts)

3. Zurück zu Neutral (Gas wegnehmen)

4. Drücken des Abzugs (Bremsen)

5. Loslassen des Abzugs (Neutral Position)

6. Drücken des Abzugs (Rückwärts)

AUTO-SENDER BINDING (SENDER/EMPFÄNGER ABGLEICH)

Im Auslieferzustand ist der Sender bereits mit dem Empfänger verbunden. Falls nötig kann das binden der beiden Komponenten sehr einfach durchgeführt werden.

- Legen Sie die Batterien in den Sender ohne ihn einzuschalten.
- Stecken Sie das Programmierkabel auf den Kanal 3/BIND des Empfängers.
- Stecken Sie das Kabel des Reglers vom Steckplatz Kanal 2 in den Kanal VCC.
- Schließen Sie den Empfänger Akku an.
- Jetzt blinkt ein Licht am Empfänger. Das bedeutet der Empfänger ist im Programmier Modus.
- Drücken und halten Sie den BIND Taster auf dem Sender und schalten diesen ein. Ein grünes Licht am Sender blinkt.
- Wenn das Licht auf dem Empfänger dauerhaft leuchtet, ist die Synchronisation abgeschlossen.
- Trennen Sie Sender und Empfänger von der Stromversorgung.
- Entfernen Sie das Programmierkabel aus dem Kanal 3/BIND und stecken Sie das Kabel des Reglers wieder in Kanal 2.
- Benutzung des Senders. Ab diesem Moment hört das grüne Licht auf zu blinken. Das bedeutet die Synchronisation war erfolgreich.
- Sollte Sie Synchronisation nicht erfolgreich gewesen sein, wiederholen Sie die o.g. Schritte.

Veuillez lire attentivement les instructions avant d'utiliser la voiture.

SPECIFICATIONS:

NH93050/51 – 1/16 SPARK 2,4 Ghz

Longueur	Largeur	Hauteur châssis	Entrave	Rapport d'engrenage	Garde au sol	Diamètre de roue	Largeur de roue	Moteur
245mm	177mm	95mm	155mm	1:8,8	15mm	58mm	26mm	Rc370

NH93053 – 1/16 CHEYENNE 2,4 GHZ

Longueur	Largeur	Hauteur châssis	Entrave	Rapport d'engrenage	Garde au sol	Diamètre de roue	Largeur de roue	Moteur
300mm	177mm	115mm	155mm	1:8,8	18mm	58mm	26mm	Rc370

CONTENU:

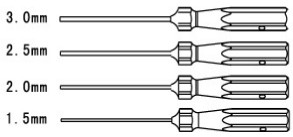
Éléments nécessaires au fonctionnement de votre voiture (inclus):

Voiture
Emetteur 2,4Ghz
Motor
PBC 3-1 (Servo-ESC-RX)
Batterie Ni-MH 7,2v 1100mAh
8 piles AA (non incluées)

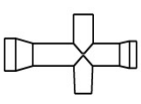
NOTE:
- Rechargez la batterie pendant 8-10 heures lors de la première utilisation. Ne laissez pas la batterie sans surveillance pendant la charge.

- Lorsque la voiture est bloquée, n'appuyez pas sur la gâchette, car l'ESC risque de surchauffer et de s'endommager.

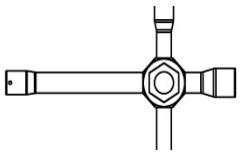
Les éléments suivants, non inclus dans le kit, sont nécessaires au montage de votre voiture.



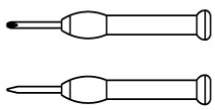
Tournevis hexagonal



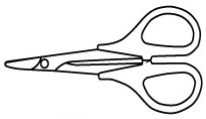
Clé en croix



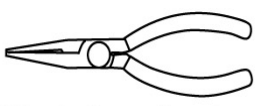
Clé en croix



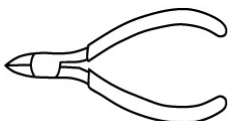
Tournevis miniature



Ciseaux



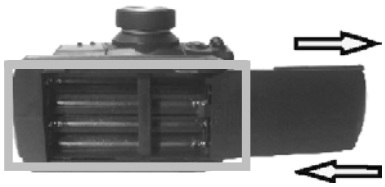
Pince à bec



Coupe-câbles

ÉMETTEUR

L'émetteur nécessite 8 piles AA.



Faites glisser le couvercle des piles pour ouvrir le compartiment à piles.

Remettez le couvercle des piles après avoir installé les piles.

Précautions concernant les piles:
Nous vous recommandons d'utiliser des piles alcalines 1,5V plutôt que des piles rechargeables 1,2V.
Respectez les polarités.
Ne mélangez pas différents types de piles ou des piles neuves avec des piles usagées.
Enlevez les piles en cas de non-utilisation prolongée.
Remplacez les piles lorsque les indicateurs de puissance sont faibles.

Commandes des fonctions de l'émetteur:

1. Trim de direction
2. Trim d'accélération
3. Gâchette
4. Liason
5. Indicateur de puissance
6. Interrupteur on-off
7. Indicateur On-Off
8. Molette de contrôle

Comment conduire:

1. Gâchette au point mort (stop)

2. Tirez la gâchette (marche avant)

3. Retour au point mort (décélérer)

4. Poussez la gâchette (freiner)

5. Relâchez la gâchette pour retour au point mort

6. Poussez la gâchette (marche arrière)

LIAISON VOITURE/ÉMETTEUR:

A l'achat, l'émetteur et le récepteur sont déjà liés ou associés. Allumez l'émetteur en premier puis la voiture, et elle se commencera à fonctionner. Si nécessaire, la LIAISON peut être effectuée en suivant les simples instructions suivantes.

- Insérer les piles dans l'émetteur sans le mettre en marche.
- Placer le connecteur pont livré dans le récepteur : canal BIND/CH3.
- Changer le connecteur qui vient du variateur et qui était sur la position CH2 et le mettre sur le canal VCC.
- Connecter la batterie du récepteur.
- La lumière du récepteur se met alors à clignoter. Ceci indique le récepteur est en mode recherche de fréquence.
- Appuyez sur le bouton «bind» de l'émetteur, maintenez-le enfoncé, et mettez l'émetteur en marche. La lumière verte clignotera.
- La lumière du récepteur doit alors rester fixe, indiquant qu'il est synchronisé.
- Déconnecter l'émetteur et la batterie du récepteur.
- Retirer le connecteur pont du canal BIND/CH3 du récepteur et placer à nouveau le connecteur du variateur sur le canal CH2.
- Mettre l'émetteur en marche à nouveau. A ce moment-là, la lumière cessera de clignoter, indiquant que la synchronisation s'est effectuée correctement.
- Si la synchronisation n'a pas eu lieu de manière correcte, veuillez réaliser à nouveau le processus indiqué.

Lees aandachtig de instructies voor het gebruik van de auto.

SPECIFICATIE:

NH93050/51 – 1/16 SPARK 2,4 Ghz

Lengte	Breedte	Hoogte	Wiel basis	Over-brengings-verhouding	Bodem-hoogte	Wiel diameter	Wiel breedte	Motor
245mm	177mm	95mm	155mm	1:8,8	15mm	58mm	26mm	Rc370

NH93053 – 1/16 CHEYENNE 2,4 GHZ

Lengte	Breedte	Hoogte	Wiel basis	Over-brengings-verhouding	Bodem-hoogte	Wiel diameter	Wiel breedte	Motor
300mm	177mm	115mm	155mm	1:8,8	18mm	58mm	26mm	Rc370

INHOUD

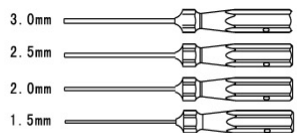
Items die nodig zijn zodat uw model rijdt (inbegrepen):

Car
Zender 2,4Ghz
Motor
PBC 3-1 (Servo-ESC-RX)
Batterij Ni-MH 7,2v 1100mAh
8 batterijen AA (niet inbegrepen)

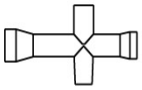
OPMERKING:
-Laad de batterij voor 8-10 uur voor het eerste gebruik. Laad de batterij niet onbeheerd.

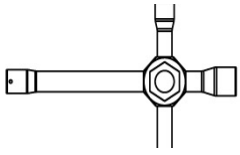
-Wanneer de auto is geblokkeerd, blijf dan niet aan de hendel trekken/duwen, dit zal ertoe leiden dat de ESC oververhit raakt en de ESC beschadigt.

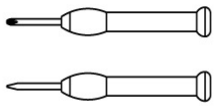
De volgende items, niet inbegrepen in de kit, zijn nodig voor het monteren van uw model.

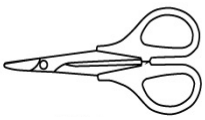


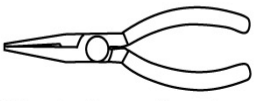
Hexagonale schroevendraaier

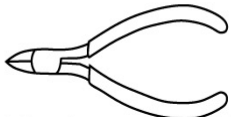

4-weg moersleutel


4-weg moersleutel


Mini schroevendraaier


Scharen


Puntige combinatietang


Draadtang

ZENDER

De zender heeft 8 AA batterijen nodig.

Schuif het batterijklepje op om de batterijbehuizing te openen.

Sluit het batterijklepje nadat de 8AA batterijen zijn geplaatst.

Batterij voorzorgsmaatregelen:

Wij raden het gebruik van 1,5V alkaline batterijen aan in plaats van de oplaadbare 1,2V batterijen.
Plaats niet met verkeerde polariteit.
Gebruik geen verschillende batterij-types en mix geen oude en nieuwe batterijen.
Laat geen batterijen achter indien ze niet gebruikt worden voor een langere periode.
Vervang de batterijen wanneer de stroomindicatoren zwak zijn.

Schakelaarfuncties van de zender:

1. Stuurtrim
2. Versnellingstrim
3. Hendel
4. Binding
5. Stroomindicator
6. Aan-uit schakelaar
7. Aan-uit indicator
8. Stuurwiel

Hoe te rijden:

1. Trigger op de neutrale positie (stop)

2. Duw de trigger (vooruit)

3. Terug naar neutraal (vertragen)

4. Duw de trigger (remmen)

5. Laat de trigger los naar neutraal

6. Duw de trigger (achteruit)

AUTO-ZENDER BINDING:

Standaard worden zenders en ontvangers al gebonden of verbonden. Zet de zender eerst gewoon aan, gevolgd door de auto en het zal werken. Indien nodig kan BINDING worden uitgevoerd door het volgen van deze eenvoudige instructies.

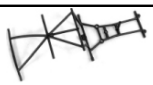
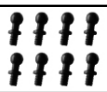
- Leg de batterijen in de zender zonder deze in te schakelen.
- Monteer de meegeleverde overbrugging op kanaal BIND/CH3 van de ontvanger.
- Verander de aansluiting die van de omzetter komt en die in positie CH2 stond, naar kanaal VCC.
- Schakel de batterij van de ontvanger in.
- Nu zal het lampje van de ontvanger beginnen knipperen. Dit betekent dat de ontvanger de frequentie aan het zoeken is.
- Houd de knop 'Bind' op de zender ingedrukt en schakel tegelijkertijd de zender in. Het groene lampje knippert nu.
- Het lampje van de ontvanger stopt nu met knipperen en blijft branden, wat betekent dat de ontvanger gesynchroniseerd is.
- Schakel de zender en de batterij van de ontvanger uit.
- Verwijder de overbrugging van kanaal BIND-CH3 van de ontvanger en monteer opnieuw de aansluiting van de omzetter op kanaal CH2.
- Schakel de zender opnieuw in. Nu zal het groene lampje stoppen met knipperen, wat betekent dat de synchronisatie correct is uitgevoerd.
- Als de synchronisatie niet correct is, herhaal dan het bovenstaande proces.

DESCRIPTION	REF.		DESCRIPCIÓN
CHASSIS	NH94408		CHASIS
RADIO TRAY	NH94409		SUB CHASIS SUPERIOR
FRONT LOWER SUSPENSION ARM	NH94410		TRAPECIO INFERIOR DEL
REAR LOWER SUSPENSION ARM	NH94411		TRAPECIO INFERIOR TRAS
FRONT SHOCK TOWER	NH94412		SOPORTE AMORTIGUADOR DEL
REAR SHOCK TOWER	NH94413		SOPORTE AMORTIGUADOR TRAS
STEERING HUBS	NH94414		MANGUETAS DELANTERAS
REAR HUB CARRIER	NH94415		MANGUETAS TRASERAS
FRONT HUB CARRIER	NH94416		PORTA MANGUETAS
STEERING ARM COMPLETE	NH94417		REENVIOS DIRECCION
COVER GEAR	NH94418		TAPA CORONA
FRONT/REAR GEAR BOX	NH94419		CAJA DIFERENCIAL
CENTER DOGBONE	NH94420		PALIER CENTRAL
BATTERY COVER	NH94421		TAPA BATERIA
BATTERY COVER POST	NH94422		SOPORTE TAPA BATERIA
MOTOR MOUNT	NH94423		SOPORTE MOTOR
SERVO HORN	NH94424		BRAZO SERVO
REAR UPPER LINK A 43,5	NH94425		TRAPECIOS TRAS. SUPERIORES
FRONT UPPER LINK 38	NH94426		TRAPECIOS DEL. SUPERIORES
STEERING LINK 35,5	NH94427		TIRANTES DIRECCION
TRANSMITTER 2,4GHZ 1/14-1/16	NH94512		EMISORA 2,4GHZ, 1/14-1/16

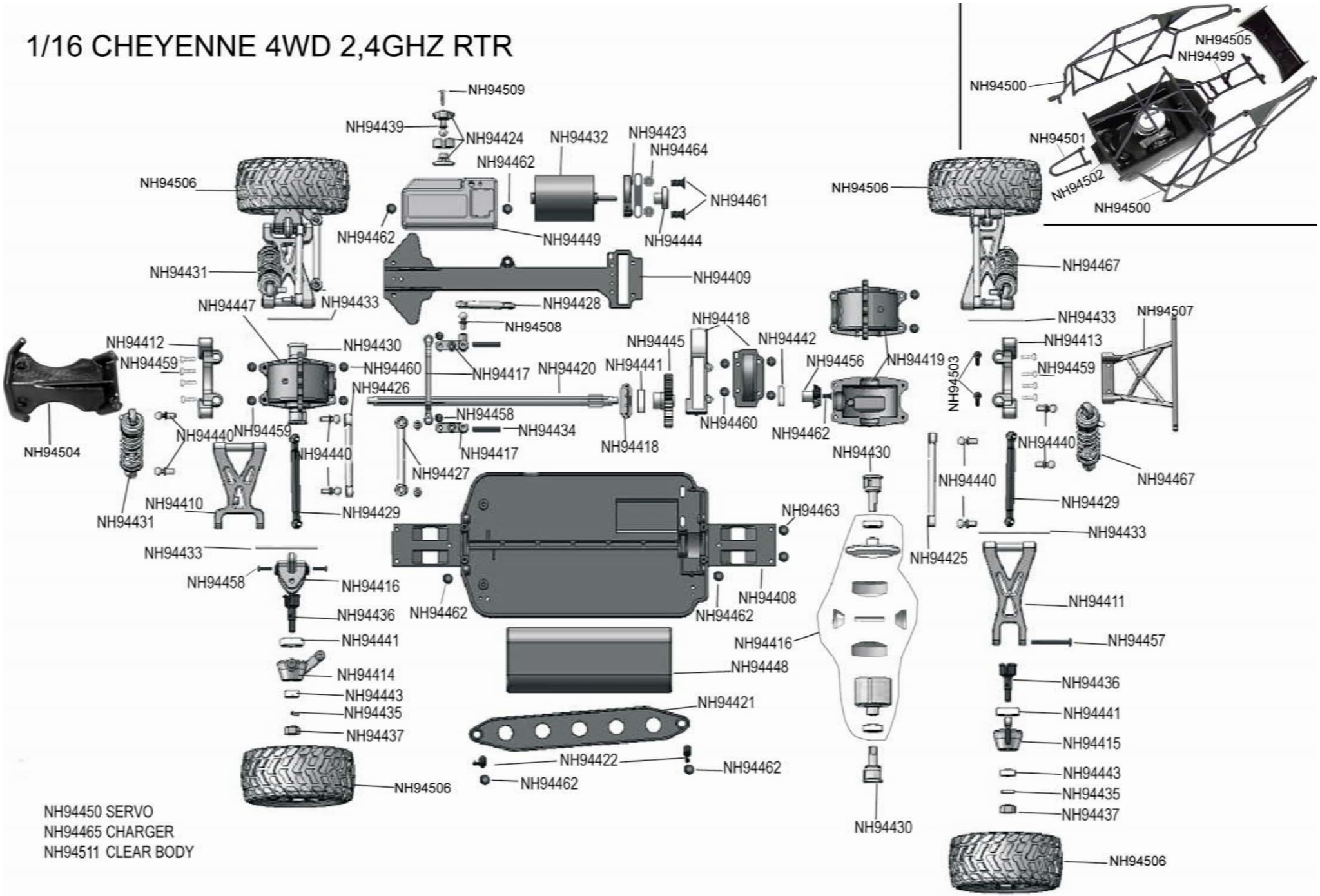
SERVO LINK 25	NH94428		TIRANTE BRAZO DIRECCION
FRONT/REAR DOG BONE 46	NH94429		PALIERES DEL/TRAS
DIFF CUP	NH94430		VASO DIFERENCIAL
FRONT SCHOCK ABSORBER	NH94431		AMORTIGUADOR DELANTERO
MOTOR	NH94432		MOTOR
FRONT/REAR LOWER SUSPEN. PIN 2X38	NH94433		PASADORES TRAPECIOS SUP.
STEERING PIN 2X23	NH94434		PASADORES DIRECCION
WHEEL HEX PIN 1,5X7	NH94435		PASADOR HEXAGONO
WHEEL AXLE 2P	NH94436		VASO RUEDA 2P
WHEEL HEX	NH94437		HEXAGONO RUEDA (SPORT RALLY
WASHER 5X2,2X1	NH94438		ARANDELA 5X2,2X1
BALL HEAD A	NH94439		BOLA ROTULA A
BALL HEAD B	NH94440		BOLA ROTULA B
BALL BEARING 8X3,5	NH94441		RODAMIENTO 8X3,5
BALL BEARING 6X3	NH94442		RODAMIENTO 6X3
BALL BEARING 4X3	NH94443		RODAMIENTO 4X3
MOTOR GEAR 13T	NH94444		PIÑON MOTOR 13T
DIFF MAIN GEAR 45T	NH94445		CORONA DIFERENCIAL 45T
DIFF MAIN GEAR COMPLETE	NH94446		DIFERENCIAL COMPLETO
FRONT/REAR GEAR BOX	NH94447		CAJA DIFRENCIAL COMPLETA (SPORT RALLY

BATTERY 7,2V 1100 mAh	NH94448		BATERIA 7,2V 1100 mAh
RADIO PCB (FS)	NH94449		RADIO PCB (FS)
SERVO	NH94450		SERVO
FRONT/REAR BODY POST 1/14	NH94451		SOPORTES CARROCERIA 1/14
REAR BUMPER 1/14	NH94452		PARACHOQUES TRASERO 1/14
FRONT BUMPER 1/14	NH94453		PARACHOQUES DELANTERO1/14
WHEEL COMPLETE 1/14	NH94454		RUEDA COMPLETA 1/14
OIL BEARING 12X8X3,5	NH94455		CASQUILLO 12X8X3,5
DRIVE GEAR	NH94456		PIÑONES DIFERENCIAL
ROUND HEAD MACHINE SCREW 2X18	NH94457		TORNILLO CAB/ REDONDA 2X18
ROUND HEAD MACHINE SCREW 2,5X8	NH94458		TORNILLO CAB/ REDONDA 2,5X8
ROUND HEAD SCREW 2X6 BH	NH94459		TORNILLO CAB/ REDONDA 2X6 BH
ROUND HEAD SCREW 2X16 BH	NH94460		TORNILLO CAB/ REDONDA 2X16 BH
COUNTERSUNK HEAD SCREW 3X6	NH94461		TORNILLO CAB/CONICA 3X6
COUNTERSUNK HEAD SCREW 2X6	NH94462		TORNILLO CAB/CONICA 2X6
COUNTERSUNK HEAD SCREW 2X8	NH94463		TORNILLO CAB/CONICA 2X8
FLATTENED HEAD MACHINE SCREW 2,5X6	NH94464		TORNILLO CAB/ REDONDA 2,5X6
CHARGER	NH94465		CARGADOR
CLEAR BODY	NH94466		CARROCERÍA TRANSPARENTE
REAR SCHOCK ABSORBER	NH94467		AMORTIGUADOR TRASERO

FRONT BODY POST (SPARK)	NH94492		SOPORTE DEL. CARROCERIA (SPARK)
REAR BODY POST (SPARK)	NH94493		SOPORTE TRAS. CARROCERIA (SPARK)
FRONT/REAR BUMPER (SPARK)	NH94494		PARACHOQUES DEL/TRAS (SPARK)
WING BRACE (SPARK)	NH94495		SOPORTE ALERON (SPARK)
WHEEL COMPLETE (SPARK)	NH94496		RUEDA COMPLETA (SPARK)
CLEAR BODY (SPARK)	NH94497		CARROCERIA TRANSPARENTE (SPARK)
WING (SPARK)	NH94498		ALERON (SPARK)

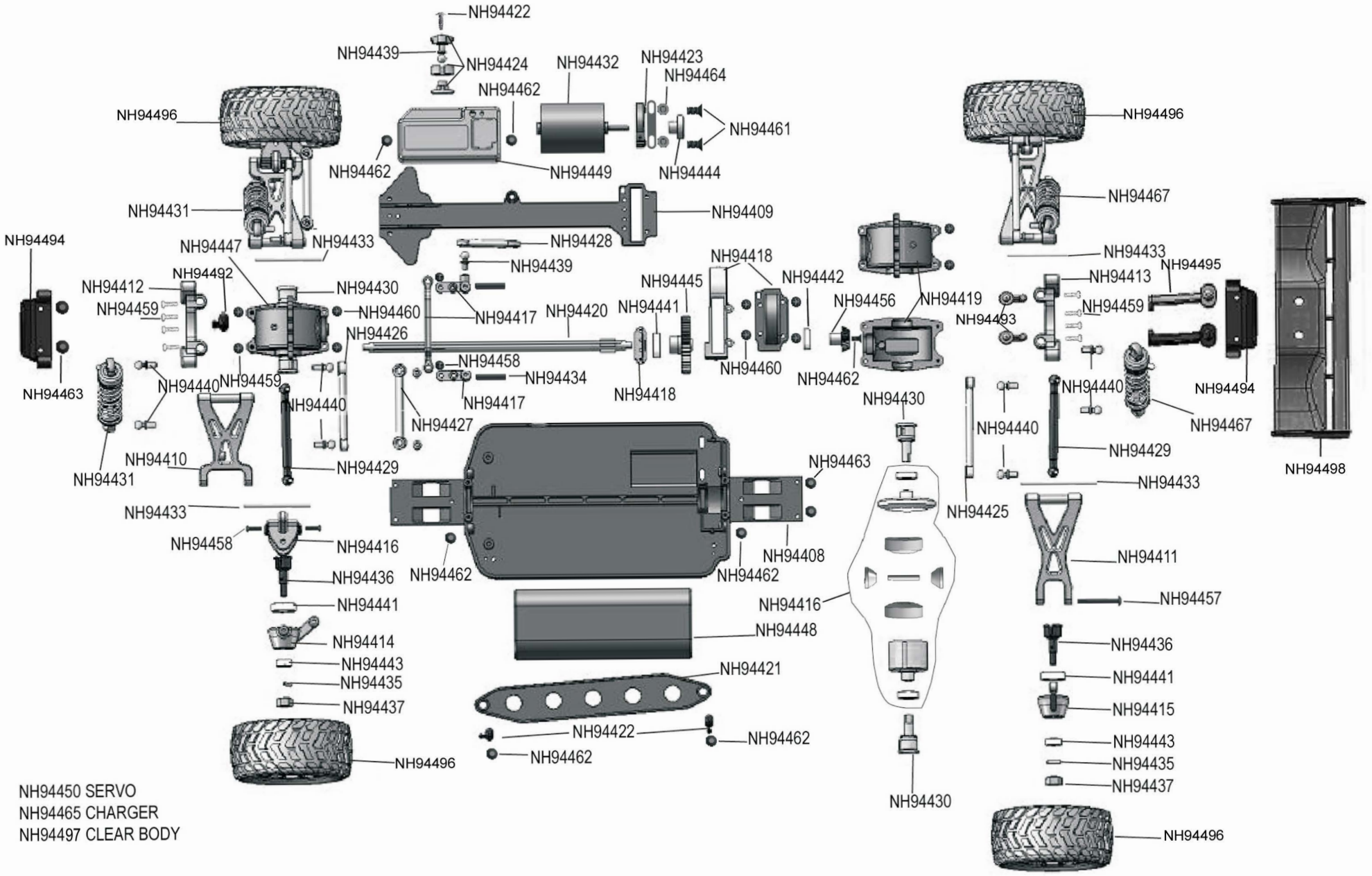
ROLL CAGE A (CHEYENNE)	NH94499		BARRAS ANTI-VUELCO A (CHEYENNE)
ROLL CAGE B (CHEYENNE)	NH94500		BARRAS ANTI-VUELCO B (CHEYENNE)
ROLL CAGE C (CHEYENNE)	NH94501		BARRAS ANTI-VUELCO C (CHEYENNE)
COCKPIT (CHEYENNE)	NH94502		BANDEJA PILOTO (CHEYENNE)
BODY POST (CHEYENNE)	NH94503		SOPORTE CARROCERIA (CHEYENNE)
FRONT BUMPER (CHEYENNE)	NH94504		PARACHOQUES DEL. (CHEYENNE)
WING (CHEYENNE)	NH94505		ALERON (CHEYENNE)
WHEEL COMPLETE 2PCS (CHEYENNE)	NH94506		RUEDA COMPLETA 2PCS (CHEYENNE)
REAR BUMPER (CHEYENNE)	NH94507		PARACHOQUES TRAS. (CHEYENNE)
BALL HEAD D (CHEYENNE)	NH94508		ROTULAS D (CHEYENNE)
DISCAL SELF-TAPPING SCREW 2*6 (CHEYENNE)	NH94509		TORNILLOS ARANDELADOS 2*6 (CHEYENNE)
OIL BEARING 8*4*3 (CHEYENNE)	NH94510		CASQUILLOS 8*4*3 (CHEYENNE)
CLEAR BODY (CHEYENNE)	NH94511		CARROCERIA TRANSPARENTE (CHEYENNE)

1/16 CHEYENNE 4WD 2,4GHZ RTR



NH94450 SERVO
NH94465 CHARGER
NH94511 CLEAR BODY

1/16 SPARK 4WD 2,4GHZ RTR



ESPAÑOL

Este es un producto complejo de hobby, no es un juguete. No recomendado para menores de 14 años. Debe ser usado con precaución y sentido común y requiere una un mínimo básico de habilitad para su pilotaje. No utilizar este producto de manera segura y responsable puede causar lesiones o daños en el propio producto u otras propiedades. Este producto no está recomendado para niños sin la estricta supervisión de un adulto. El manual del producto contiene instrucciones de seguridad, uso y mantenimiento. Es importante leer el manual y seguir las instrucciones y avisos que explica antes de manipularlo, prepararlo o usar para poder pilotarlo correctamente y evitar daños o lesiones.

ENGLISH

This is a sophisticated hobby product and not a toy. Children under the age of 14 are forbidden. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product in not intended for use by children without direct adult supervision. The product manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or injury.

PORTUGUES

Este e um producto completo de hobby, não e um brinquedo. Não recomendado para menores de 14 anos. Deve ser usado com precaução e sentido de responsabilidade, requer um mínimo básico de habituação para sua pilotagem. Não utilizar este producto de manera insegura ou irresponsável, pode causar lesões ou danos no proprio producto ou em outras propriedades. Este producto não e recomendado para crianças sem a supervisão de um adulto. O manual do producto contem instruções de segurança, uso e manutenção. E importante ler o manual e seguir as instruções e avisos que explica antes de o manipular, preparando-o para usar, poder pilota-lo correctamente e evitar danos ou lesões.

DEUTSCH

Dieses Modell ist ein hochentwickeltes Hobbygerät, kein Spielzeug. Es ist für Kinder unter 14 Jahre nicht geeignet. Es sollte mit viel Vorsicht und gesundem Menschenverstand verwendet werden und um ihn zu steuern ist ein Minimum an Handfertigkeit notwendig. Eine nicht sichere und unverantwortliche Verwendung kann zu Schäden am Modell selber als auch an anderen Gegenständen führen. Dieses Gerät ist nicht für Kinder ohne strikte Überwachung durch einen Erwachsenen geeignet. Aus dem Handbuch zu diesem Modell gehen wichtige Hinweise zur Sicherheit, Verwendung und Wartung hervor. Daher sollten Sie dieses aufmerksam lesen und die darin enthaltenen Anweisungen und Hinweise beachten, bevor Sie das Modell vorbereiten und in Betrieb nehmen. Auf diese Weise werden Sie lernen, ihn korrekt zu steuern und Schäden oder Verletzungen zu vermeiden.

FRANÇAIS

Ceci est un produit sophistiqué de loisirs et non un jouet. Interdit aux enfants de moins de 14 ans. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens, nécessite des connaissances de base en mécanique. Le fait de ne pas utiliser ce produit d'une manière sécuritaire et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. N'est pas adapté à une utilisation par des enfants sans la surveillance directe d’un adulte. Le manuel contient des instructions relatives à la sécurité, à l’utilisation et à l'entretien de ce produit. Il est essentiel de lire et de suivre toutes ces instructions et les avertissements avant assemblage, installation ou utilisation du produit afin de garantir un fonctionnement correct, sans causer de dommages ou de blessures.

NEDERLANDS

Dit is een geavanceerd hobbyproduct en geen speelgoed. Het gebruik voor kinderen jonger dan 14 jaar is verboden. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand bediend worden en vereist wat mechanische basisvaardigheden. Het niet op een juiste manier veilig en verantwoordelijk omgaan met dit product kan resulteren in letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van volwassenen. De producthandleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is essentieel om alle instructies en waarschuwingen in de handleiding op te volgen, voorafgaand aan de montage, de installatie of het gebruik, om te zorgen voor een juiste werking en de voorkoming van schade of letsel.

SERVICIO TÉCNICO ON-LINE
Para garantía, recambios y atención al cliente visite www.ninco.com donde encontrará toda la información, videos, recambios y servicios disponibles.
ON-LINE CUSTOMER SERVICE
For service, spare parts and warranty visit www.ninco.com for all information, videos, spare parts and service available online.

NINCO DESARROLLOS S.L. hereby declares that this radio control system is in accordance with the basic requirements of the following European directives: 98/37 EG and 89/336/EWG and other relevant regulations of guideline 1999/5/EG (R&TTE). The original declaration of conformity can be obtained clicking **downloads** in the following internet address: **www.ninco.com**

NINCO DESARROLLOS S.L. declara que este sistema de radiocontrol está en conformidad con los requisitos básicos de la siguientes directivas europeas: 98/37 EG y los reglamentos pertinentes 89/336/CEE y de la directriz 1999/5/CE (R & TTE). La declaración de conformidad original se puede obtener haciendo clic en **descargas** en la siguiente dirección de Internet: **www.ninco.com**

NINCO4RC®

NINCO4RC is brand of NINCO DESARROLLOS S.L.
Ctra. de l'Hospitalet 32
08940 Cornella Barcelona Spain
CIF B-60307725 · www.ninco.com

14 CE 0678 MADE IN CHINA